



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 06-03-2024
No. 2024.00828
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht 6 maart 2024

Betreeft: Vervolg schriftelijke vragen van 50PLUS n.a.v. Kamerbrief 29-01-2024.

Geacht college,

Bij brief namens het college van B&W d.d. 04-03-2024 heeft de fractie van partij 50PLUS antwoorden ontvangen op haar schriftelijke vragen naar aanleiding van de kamerbrief die staatssecretaris Heijnen op 29-01-2024 heeft verstuurd naar de Tweede Kamer.

Naar aanleiding van deze antwoorden heeft de fractie van partij 50PLUS Maastricht enkele vervolgvragen.

De staatssecretaris schrijft over de motie Erkens c.s. dat “Het enige waar het beleid van de motie niet in tegemoet komt, is het ontheffen of uitzonderingen van mkb’ers met voertuigen met emissieklasse 4 of lager”.

De bijzin: “Deze voertuigen hebben nu echter nu ook al geen toegang tot milieuzones voor bestelauto’s”, betekent niet dat emissie klasse 4 of lager niet zou gelden in gemeenten die geen milieuzone kennen, zoals Maastricht.

In antwoord 2 schrijft uw college: “Maastricht kent geen milieuzone in het gebied waar de ZE-zone ingevoerd gaat worden, dus er worden geen beperkingen opgelegd aan de emissieklasse van voertuigen in dit gebied”.

1. De staatssecretaris schrijft niet in haar brief dat emissie klasse 4 of lager uitsluitend van toepassing zou zijn ten aanzien van gebieden met in milieuzone. Bent u het hiermee eens? Zo neen, waarom niet?
2. Zo ja, waarom beroept zich het college op het gegeven dat emissieklasse 4 of lager voor Maastricht niet van toepassing is?

De staatssecretaris schrijft: “Naar aanleiding van de motie Erkens c.s. is vanuit mijn ministerie contact geweest met een deel van de 29 gemeenten die een zero-emissiezone hebben aangekondigd”.

“In deze contacten is door de gemeenten aangegeven dat zij het huidige ontheffingsbeleid ondersteunend zien aan ondernemers en kleine mkb’ers die om verschillende redenen op dit moment niet over kunnen stappen naar een emissieloos voertuig”.



3. Bent u het 50PLUS eens dat de motie d.d. 19-12-2023 'ontheffing ambulante handel' doelt op ondernemers (in de ambulante handel) die om verschillende redenen op dit moment niet kunnen overstappen naar een emissieloos voertuig? Zo neen, waarom niet?

De staatssecretaris schrijft verder: "Dit doe ik om te voorkomen dat er ondernemingen en kleine mkb'ers zijn die tussen wal en schip dreigen te vallen ondanks de gemaakte afspraken".

4. Bent u het met 50PLUS eens dat de staatssecretaris hierbij een ondergrens trekt voor voertuigen met een emissieklasse 4 of lager? Zo neen, waarom niet?

Namens de fractie van partij 50PLUS Maastricht,
Bennie van Est
Willy Bronckers